

重庆市科技进步奖拟提名公示

(2025 年度)

一、项目名称

新能源汽车高可靠性动力系统关键技术与应用

二、提名人单位

重庆市涪陵区人民政府

三、提名等级

提名该项目申报重庆市科技进步奖二等奖

四、代表性知识产权

| 知识产权(标准)类别 | 知识产权(标准)具体名称 | 国家(地区) | 授权号(标准编号) | 授权(标准发布)日期 | 证书编号(标准批准发布部门) | 权利人(标准起草单位) | 发明人(标准起草人) |
|------------|-------------------------------|--------|------------------|------------|----------------|------------------|---------------------------|
| 发明专利 | 一种两挡动力换挡动力耦合传动装置、混合动力车辆及其操作方法 | 中国 | ZL202010113764.7 | 2024.06.18 | 6670044 | 绿传(北京)汽车科技股份有限公司 | 戴振坤、石刚、郝振东、吴潇潇、吕永安、王帅、翁运杨 |
| 发明专利 | 基于非晶合金材料的电动汽车混合动力总成热管理系统及控制方法 | 中国 | ZL202411625371.9 | 2025.07.11 | 8061148 | 重庆大学 | 孙旭东、胡明辉、朱广曜、邱程扬 |
| 发明专利 | 具有七种混合动力驱动模式的多模混合动力系统 | 中国 | ZL202411284293.0 | 2025.11.11 | 8460392 | 重庆大学 | 陈爽、胡明辉、杜长虹、肖宗鑫、朱广曜 |
| 发明专利 | 一种两挡动力耦合传动装置、混合动力车辆及其操作方法 | 中国 | ZL202210113100.0 | 2024.06.18 | 7109594 | 绿传(北京)汽车科技股份有限公司 | 戴振坤、石刚、郝振东、吴潇潇、吕永安、王帅、 |

| | | | | | | | |
|------|-------------------------|----|------------------|------------|---------|------------------|--------------------------|
| | | | | | | | 梁伟 |
| 发明专利 | 一种电动汽车自适应驱动防滑控制方法及系统 | 中国 | ZL20210509044.7 | 2022.08.16 | 5387522 | 清华大学苏州汽车研究院（吴江） | 高小杰、朱江、赵峰 |
| 发明专利 | 一种车辆的充电控制方法和装置 | 中国 | ZL202111251961.6 | 2023.10.24 | 6425226 | 鑫源汽车有限公司 | 刘海涛、刘聪聪、李超、崔娜 |
| 发明专利 | 一种动力耦合传动装置、混合动力车辆及其操作方法 | 中国 | ZL202010113149.6 | 2024.02.23 | 6729911 | 绿传(北京)汽车科技股份有限公司 | 戴振坤、石刚、吴潇潇、郝振东、王艳明、孙旭、王帅 |
| 发明专利 | 一种光伏阵列清洁装置 | 中国 | ZL201910487765.5 | 2024.09.24 | 7400344 | 长江师范学院 | 吴海涛、程琳淞、黄江波 |
| 发明专利 | 过压保护电路、过压保护方法及电机控制器 | 中国 | ZL202111096382.9 | 2024.05.24 | 7027096 | 苏州汇川联合动力系统有限公司 | 秦秀敬 |
| 发明专利 | 锂离子电池 | 中国 | ZL201811537016.0 | 2021.07.13 | 4543002 | 宁德时代新能源科技股份有限公司 | 伊天成、胡春华、蒋耀、斜舒适、梁成都 |

五、主要完成人

黄江波、康哲、杨晓明、吴昊年、吴潇潇、朱广曜、赵峰、刘海涛、秦秀敬、伊天成

六、主要完成单位

鑫源汽车有限公司、长江师范学院、重庆大学、绿传（北京）汽车科技股份有限公司、清华大学苏州汽车研究院（吴江）、苏州汇川联合动力系统股份有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司